



充分体现帆船运动技战术的2009年第八届海军学院杯圆满落下了帷幕。由10条龙子帆船组成的船队在海上进行激烈厮杀,不论对参赛的船员还是对观众来说这都是精彩的比赛……Erwan Tabarly带领的队伍最终获得本次海军学院杯的冠军,而Luc Gellusseau带领的队伍在本轮比赛过后升至总排名第一。

You won't go unnoticed!

LONGTZE Premier is a high-tech trendy sportboat. Recreational sailing, racing or sharing some great moments with friends, LONGTZE Premier will offer you a combination of excitement, simplicity, reliability and performance. The boat is based on an original design from Steve Thompson (NZ) further developed by the America's Cup CHINA TEAM. The LONGTZE Premier is manufactured in China with a Swiss-like precision to bring you the best of the new world at an affordable price

时隐时现的阳光在酣畅淋漓的2009海军学院杯的比赛中显得并不那么重要。龙子级别惊心动魄的比赛,高水平的战术比拼让周围的一切都黯然失色。“龙子级别排名的争夺注定是紧张而激烈的。”龙子海军学院队的舵手,海军学院学员Ariane Provost感叹道,“所有的船都有可能赢得比赛,只有把错误减少到最少的队才是最终的胜者:这让人热血沸腾!”

Christophe Espagnon,法国国家队托纳多级的队员,担任龙子汉莎航空号的战术师,在赛后对龙子做出了这样的评价:“这是一个很新的级别,所有人都有权利表述自己的观点,

目前还没有谁可以称得上是真正的领跑者。这样一款灵敏的帆船,对船员的体能以及技术要求都很高,操作中必须全神贯注!这一站比赛中,Athema队表现的很出色。”

“队员们表现出色”

最终获得本站比赛冠军的是:Erwan Tabarly的队伍,和他并肩作战的是Vincent Biarnes和Gilles Favennec(两位都是一对一帆船赛的专业选手)以及他的弟弟Yannick。“我只不过是在Gilles和Vincent的指导下完成了比赛。”Erwan谦虚地说。“队员们表现的很出色,我们很高兴能赢得这次胜利,这

让我们对接下来的比赛充满了信心!想把帆船的性能全部发挥出来其实并不简单,但我想我们开始一点一点的明白了,这种感觉很享受。”

本轮比赛的另一亮点是由2008年北京奥运会铜牌得主的Guillaume Florent带领的队伍,获得了本站比赛总积分榜排名第二的成绩。

由Luc Gellusseau带领的汉莎航空队排在本站比赛总积分榜的第三位。

龙子欧巡赛目前排名的情况就好比赛中的激烈场面一样:大家的比分相差无几。包括第一名汉莎航空队在内的前7名之间分别只有一分的差距。



真的令人吃惊……

从比赛成绩来讲，所有参赛选手都会牢牢地记住海军学院杯中“龙子级别最棒的地方”。Ariane Provos说：“所有参赛选手的水平都非常高，比赛氛围非常的刺激。由于大家年龄的差异和参赛经验的不同，我们彼此学到了很多很多。”

“比赛中我们遇到了很多特殊的天气！正是这样才使这个周末变得更加有趣！”汉莎航空法国市场总监Thierry Arnould这样评价。“龙子欧巡赛一直都不断地带给我们惊奇！Erwan在这一站表现得很突出，在摩纳哥，Nicolas Bérenger也给我们带来惊喜……每次都有新的成员加入进来，和这些优秀水手在一起的感觉太棒了。这也是这个巡回赛最吸引人的地方之一！这远远超出了一场比赛的意义，气氛始终非常好，所有人都把自己最好的一面展示给其他人。”

“海军学院杯是一个激情绽放的时刻，每天晚上我们的学员都和职业选手们以及众多来自天南海北的选手们交流，对于这些学员来说这实在是一个难得的机会。”Gwénégan Le Bourhis，海军学院的外事负责人高兴地说。

明年朗韦奥克见

明年，海军学院杯将在真正意义上被誉为法国单体运动帆船的冠军赛。“运动帆船尤其是龙子第一的地位将不可同日而语！”总裁判长Alain Daoulas赛后如此评价，“龙子的卓越性能给我留下了深刻印象，在任何风力条件下……这都是一款发展潜力巨大的帆船。”

海军学院杯比赛成绩排名

1. Erwan TABARLY (法国) — ATHEMA — FRA 822号
2. Guillaume FLORENT (法国) — LONGTZE RACING — FRA 806号
3. Luc GELLUSSEAU (法国) — LUFTHANSA — FRA 818号
4. Ariane PROVOST / Stéphane CHRISTIDIS (法国) — ECOLE NAVALE — FRA 805号
5. Andreas Beinz (德国) — BROKER LINE — SUI 812号
6. Eckhard KALLER (瑞士) — BROKER LINE 3 — SUI 815号
7. Nicolas BERENGER (法国) — KONE Monospace — FRA 820号
8. Ronan TREUSSART (法国) — LONGTZE RACING号
9. Arthur LEVAILLANT (法国) — KONE Maxispace — FRA 821号
10. Jacques VAN DEN HEUVEL (荷兰) — ANCRE DE CHINE — NED 808号

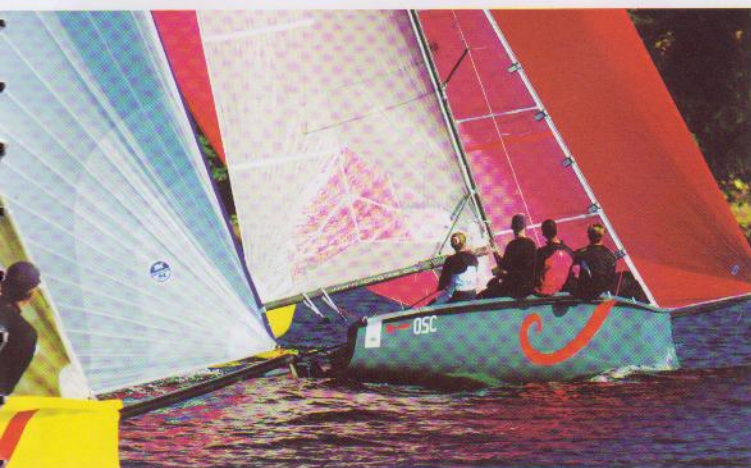


龙子欧巡赛总排名

1. Luc GELLUSSEAU (法国) – LUFTHANSA – 21.00分
2. Guillaume FLORENT (法国) – LONGTZE RACING – 20.00分
3. Nicolas BERENGER (法国) – KONE MONOSPACE – 19.00分
4. Erwan TABARLY (法国) – ATHEMA – 18.00分
5. Eckhard KALLER (瑞士) – BROKER LINE 3 – 17.00分
6. Andreas BIENTZ (瑞士) – 16.00分
7. Ariane PROVOST (法国) – ECOLE NAVALE – 15.00分
8. Arthur LE VAILLANT (法国) – KONE – 8.00分
9. Marc EMIG (法国) – LONGTZE RACING – 7.00分
10. Heiko FALCH (德国) – LA JAUNE – 3.00分
11. Ivo MARCONI (摩纳哥) – INCENTIVE CONCEPT – 2.00分

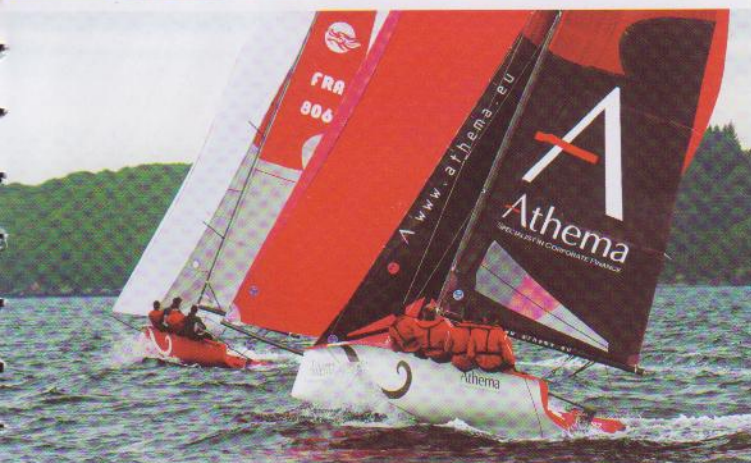
龙子欧洲巡回赛 10条龙子参加了本轮比赛

普里莫-瑞士银行奖杯：2009年2月12日-15日，摩纳哥
 法国海军学院杯：2009年5月21日-24日，法国
 多维尔帆船周：2009年6月4日-7日，法国
 轻量级帆船赛：2009年9月4日-6日，比利时
 康斯坦丁湖帆船赛：2009年10月16日-18日，瑞士



龙子第一帆船

是一款凝结了高科技的新型运动帆船，出自新西兰设计师 Steve Thompson 之手。LONGTZE Premier 由来自 Le Defi 的美洲杯优秀团队倾力打造，呈现给驾驶者简易的操作，靓丽的外形。LONGTZE Premier 的速度征服了所有欧洲和亚洲的水上爱好者。专门为比赛量身定做的 LONGTZE Premier 既拥有带龙骨帆船的安全性，又能完全凸现航海的刺激性，将率领我们进入一个航海的新时代。



帆船各项技术参数：

船长：6 m 80
 船宽：2 m 57
 吃水深度：1 m 80
 碳钢桅杆高：11 m
 竞赛版主帆面积：20,6 平方米
 竞赛版前帆面积：13,4 平方米
 不对称球帆：58,5 平方米
 船壳重：260 公斤
 龙骨铅坠重：300 公斤